

Dream transport

患者輸送車架装例

高齢化社会での幅広い用途に対応します

ポイント

コンパクトサイズ

「ハイエースでは大きすぎる」の声にお応えして
乗り心地良好

乗用車ベースの為、段差の揺れも気になりません
目立ちにくい外観

乗用車ベースの為、あらゆるシーンに溶け込みます
環境に配慮

低燃費ハイブリッド車も選択できます。（写真：ハイブリッド車架装事例）

用途

通院・病院間の移動に

ストレッチャーでの搬送が可能
施設への送り迎えに

ロールイン方式で乗せ降ろしが楽々
イベント等のお出掛けに

今まで諦めていた場所へのお出掛け



標準装備

ロールインストレッチャー

高さ：6段階

背もたれ：5段階 調整できます
（患者固定ベルト2本付）

ストレッチャーを搭載しても十分な
ドライビングポジションが保てます

オプション

スポットライト

角度調整が可能です

省電力・長寿命で色ムラのない、
昼光色LEDバルブ

車両右ルーフ側面に取付けます

点滴フック

輸液パック等の吊り下げ用です
衛生的なステンレス製

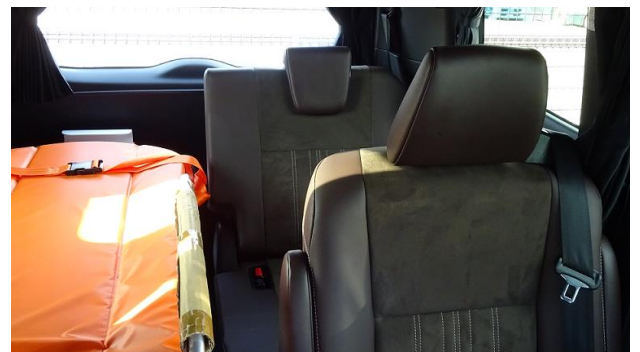
車両右ルーフ側面に取付けます

乗車定員

定員5名

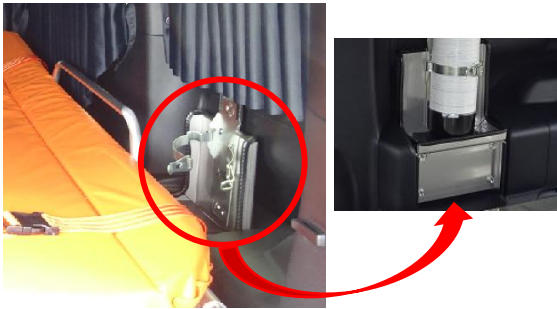
運転席、助手席、ストレッチャー
2列目、3列目 各1名

ストレッチャー以外に4名の定員を確保
付き添いの方も同乗いただけます
3列目は跳ね上げて荷物スペースにもできます



オプション

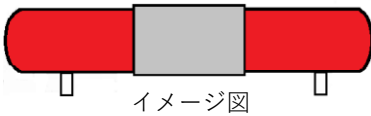
酸素ポンベ固定装置



2ℓの酸素ポンベを固定できます
車両右側へ取り付けます

救急車としての運用もできます

散光式回転灯



イメージ図

「赤色灯＋サイレンアンプ」を装備した救急車への改造も可能です

主要諸元比較表（参考）

エスクァイア ハイブリッド車改造時

項目	標準車	改造車	項目	標準車	改造車
乗車定員	7人乗り	5人乗り	最高出力(ネット) KW(PS)/r.p.m	73(99)/5,200	
ナンバー	8ナンバー		最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m	142(14.5)/4,000	
■車両型式・重量・性能			燃料供給装置	EFI(電子制御燃料噴射装置)	
車両型式	DAA-ZWR80G		燃料タンク	55	
車両重量	1,620	1,720	■走行装置		
車両総重量	2,005	1,995	ステアリング	ラック&ピニオン式	
最小回転半径 m	5.5		サスペンション フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング	
	電気式無段変速機、可変バルブタイミング、		ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク	
	電動パワーステアリング		リヤ	ディスク	
■寸法			作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
長さ mm	4,695		■トランスミッション・変速比・減速比		
幅 mm	1,695		トランスミッション	電気式無段変速機	
高さ mm	1,825		減速比	3.703	
ホイールベース mm	2850		■モーター		
最低地上高 mm	160		型 式	5JM	
室内長 mm	2,930		種 類	交流同期電動機	
室内幅 mm	1,540		最高出力 KW(PS)	60(82)	
室内高 mm	1,400		最大トルク N・m(kgf・m)	207(21.1)	
■エンジン			■動力用主電池		
原動機の型式	2ZR-5JM		種 類	ニッケル水素電池	
総排気量	1.797		個 数	28	
種 類	直列4気筒DOHC		接続方式	直列	
内径 x 行程 mm	80.5x88.3		容量 A h	6.5	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				

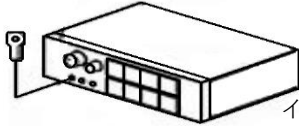
※掲載写真は全てイメージです
※仕様は予告なく変更することがあります

カーテン



運転室間仕切り・左右・バックドア
車内のプライバシーを保てます
(遮光カーテンorブリーツカーテンが選べます)
除くSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグ(メーカーオプション)、ヘッドサポークッション、ビラライト付車

サイレンアンプ・マイク



イメージ図