

第28回全国救急隊員シンポジウム 救急資器材展2020 in SENDAI ～ 展示資料 ～



2020年1月30日

株式会社トヨタカスタマイジング & ディベロップメント

 TOYOTA CUSTOMIZING & DEVELOPMENT

[トヨタ救急車専用 販売店オプション]

より安全な救急搬送を支える

ActiBEACON

アクティブーコン

オプションコード:M150-TM01

SOFT ソフトモード



NORMAL ノーマルモード

HYPER ハイパーモード



トヨタ救急車

HIMEDIC

活動状況に応じて変化する3モード

TOYOTA CUSTOMIZING & DEVELOPMENT

※本商品は新車ご注文時のみ対応できる限定オプションです。
※掲載写真は全てイメージです。

1 ノーマルモード
通常救急走行

2 ハイパーモード
被視認性アップ

3 ソフトモード
夜間の住宅街など

実際の光り方はこちらの動画をご覧ください

建物への反射も軽減

3つのモード

状況に応じて変化する

1 ノーマルモード

NORMAL MODE

通常救急走行時に使用するモードです。明るく点滅し、周囲に存在をアピールします。LEDランプの使用により、昼間の点滅でもはっきりと発光します。



2 ハイパーモード

HYPER MODE

ノーマルモードに比べ、内部のLEDが大きく円を描くように強力に発光します。交差点進入など、他ドライバーからの被視認性がアップし、救急車の接近認知に効果的です。



3 ソフトモード

SOFT MODE

夜間の住宅地での活動時など、明るさや動きを抑えめにした点灯パターンです。ゆっくりとした優しい光り方が特徴で、近隣住民の方へ配慮した光り方です。



連動作動で簡単操作

ハイパーモード ウー音、合成音声(直進・交差点進入・右左折)、モーターサイレンの各スイッチに連動します。

ソフトモード パーキングブレーキに連動します。



【製品仕様】

フロントおよびリヤの大型散光式警光灯は、緊急走行中にウー音スイッチや合成音声スイッチ、またパーキングブレーキと連動するなど活動状況に応じて発光パターンが自動的に変化します。

【記載内容に関するお問い合わせは】

TOYOTA CUSTOMIZING & DEVELOPMENT

【商品お問い合わせ窓口】

株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント 特装事業室
〒476-0005 愛知県東海市新宝町507-50 TEL.052-889-7835

※仕様は予告なく変更することがあります。(この内容は19年10月現在のものです。) ※掲載写真・イラストは全てイメージです。

ブラインドフィルム

傷病者室プライバシー確保において

現状

くもりフィルム+カーテンを併用しているケースが大半

- ・カーテン開閉に手間がかかる
- ・衛生面において洗浄・交換が必要

提案

ブラインドフィルムにすると

- ・ワンタッチ操作でプライバシーを確保
- ・衛生面において、メンテナンスが楽

＜透明⇔白濁が瞬時に切替可能＞



【製品の特長】

☆『衛生管理』『プライバシー保護』『同乗者への配慮』を

「安全に、素早く、簡単に」行えます

- ・車載専用設計の調光フィルム採用（新規設計）
→「救急車ならではの」薬剤、オゾン耐性試験をしている日本国内生産品です
- ・スイッチひとつで瞬時に変化
→スイッチ操作で簡単に「透明⇔白濁」切替可能、プライバシーを素早く守ります
→光を取り入れたい、外を見たいシチュエーションにおいても、お手を煩わせません
- ・さっとひと拭き、簡単お手入れ
→血液や吐しゃ物で汚れてしまった場合でも、特別な用意なく拭き掃除できます



ビーコンヒーター

お天気特有の困りごと

現状

「着雪」により警光灯が見えづらくなる
「雨」で外側が曇ってしまう



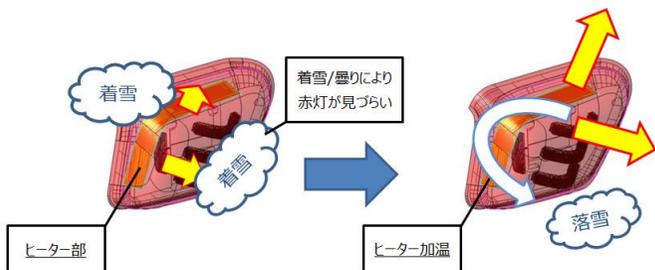
- ・被視認性の低下
- ・停車活動時のリスク向上

提案

ビーコンヒーターにすると

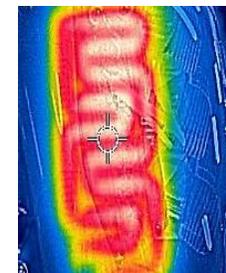
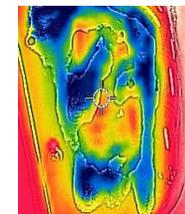
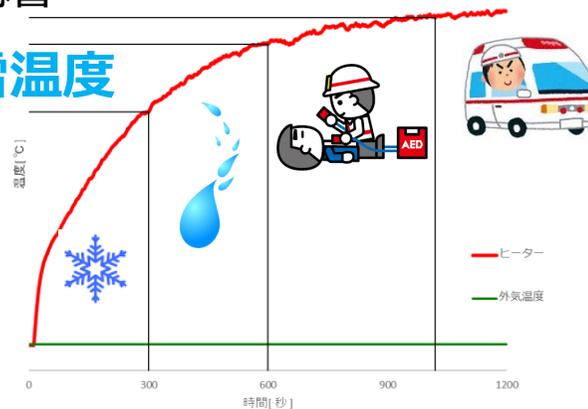


- ・「融雪」「防曇」で被視認性を維持！
- ・お天気特有の困りごと解消！



現着

融雪温度



【製品の特長】

- ☆当該車両はもちろん、周辺環境に対しても安全性向上します
- ・透明性の高いフィルム式ヒーター採用
→装着時、警光灯の光を遮りにくい構造です
- ・即効性の高いフィルム性能
→「着雪」「雨曇り」に威力を発揮します

シースルーピラー

交差点侵入、右折時、ピラーの影に何かないか心配…

現状

ピラーが死角になっている



(右折・交差点進入時、峠道 他)

- ・恐る恐る覗き込みながらピラーの死角を探る
- ・視界に入る情報が少ないので常にドキドキ

提案

シースルーピラーにすると



- ・視線の先に自然と映る向こう側！
- ・死角低減によるスムーズな運転！



※本製品は死角低減を目的としているため、事故防止装置のような機能は有していません

【製品の特徴】

- ☆情報量UPにより安全度UP！より安全な運行をサポートします
 - ・ピラーを透過させ、死角を軽減
 - 視える情報量UP！ドライバーの危険・心理的不安を軽減します
 - ・電気デバイスではない、自然な見え方！
 - ミラー(鏡)のため、消費電力、表示遅れゼロ！
 - 飛び出しなど「瞬時の判断を要する場合」に非常に効果的です