



# アクティブ 制御架台

※研究開発中

## 搬送中の負担

### 傷病者

車の加減速、揺れによって



車酔い  
痛み  
血圧変動

### 救急隊員

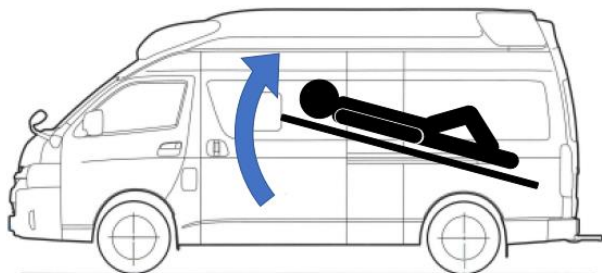
車の加減速、揺れを  
抑えるために



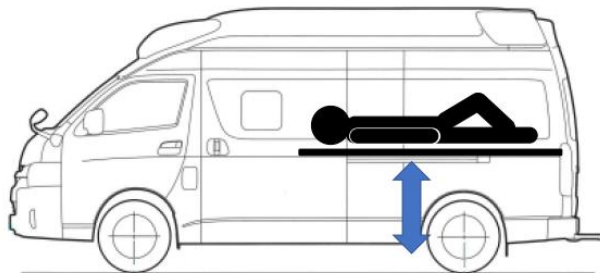
気づかい運転  
搬送時間増加

## 開発中の技術

車両の加減速、旋回、路面凹凸をキャッチし  
傷病者に感じさせないように制御



傾斜機能



制振機能

## 傷病者の揺れや負担を軽減

### 傷病者



乗り心地の向上

### 救急隊員



気づかい運転を  
サポート