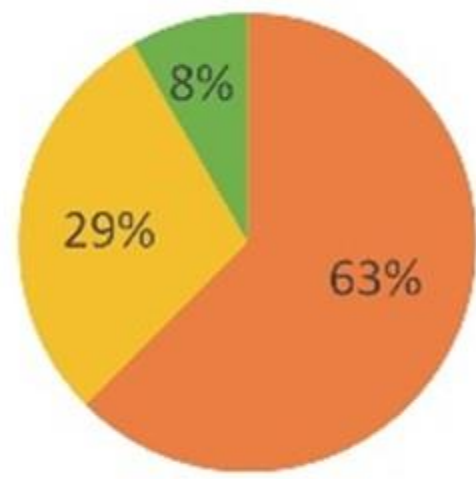


高効率サイレンスピーカー【CONCEPT】

狙い：車両前方と斜め方向への音量アップ／人の声の周波数帯出力アップ
認知性を改善し交差点進入時や追い越し時の安全性向上を図る

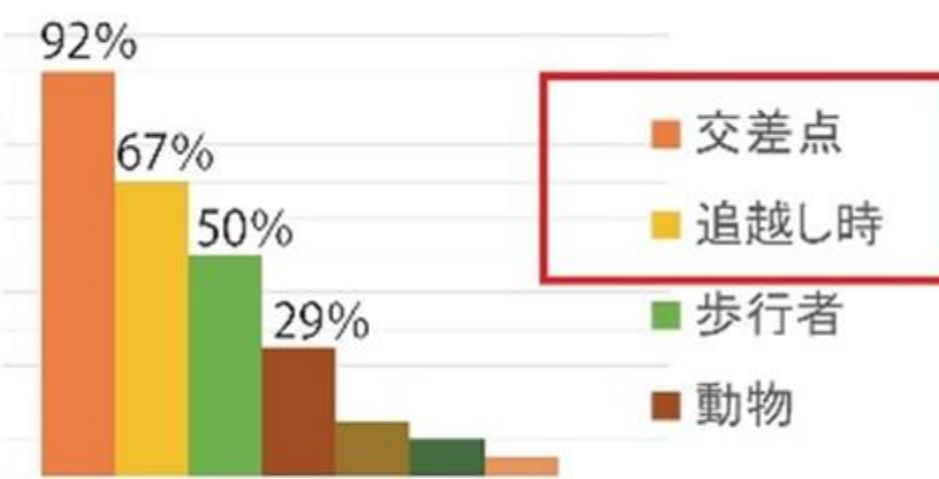
■緊急走行中の困りごと調査 (2021 年度弊社調べ)

進路を譲って
もらえない
経験は・・・



改善してほしい
ヒヤリハット
は・・・

改善してほしい
ヒヤリハット
は・・・

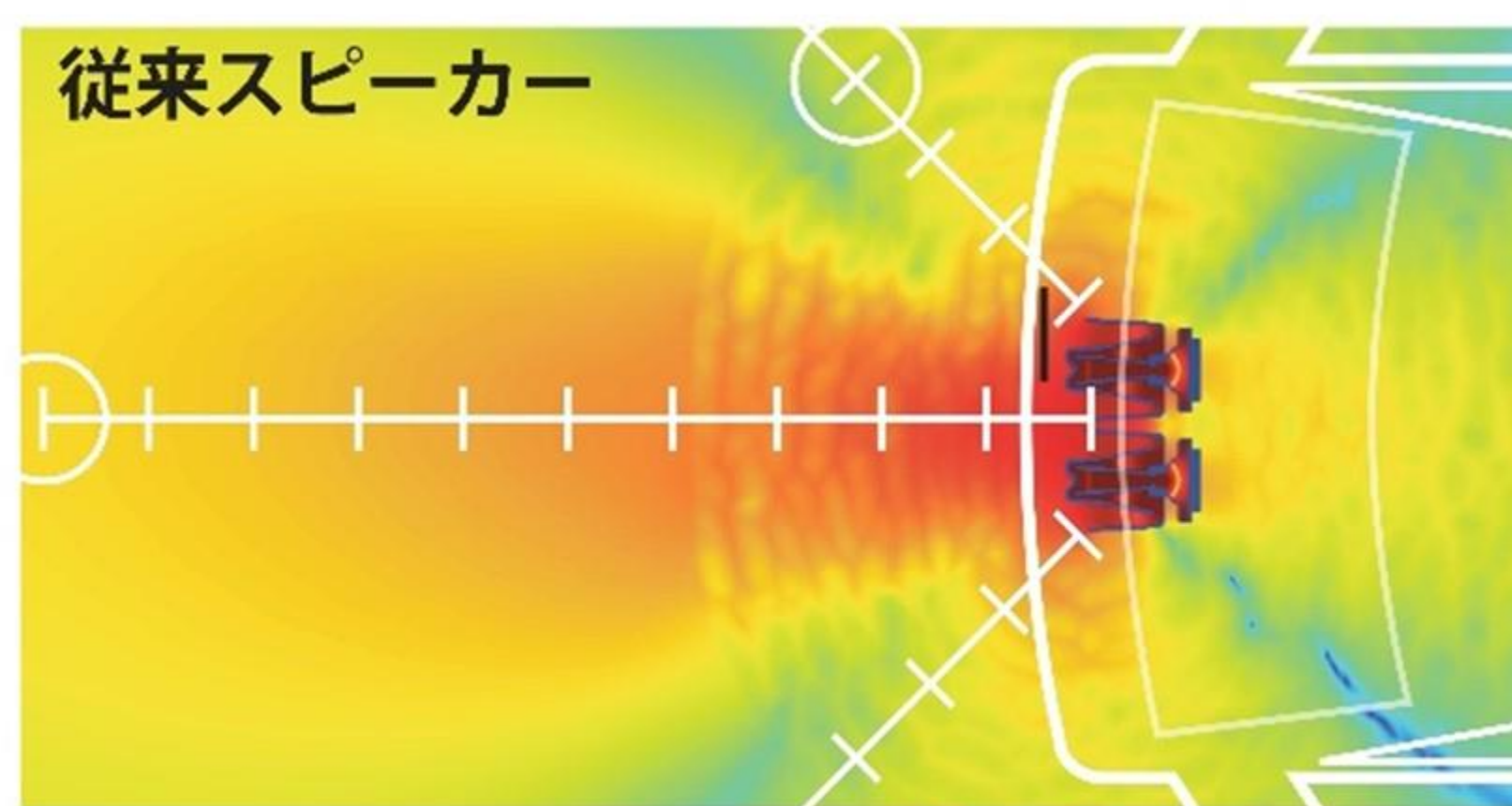


なかなか譲ってもらえない、
交差点や追い越し時の
ヒヤリハットの声が多数

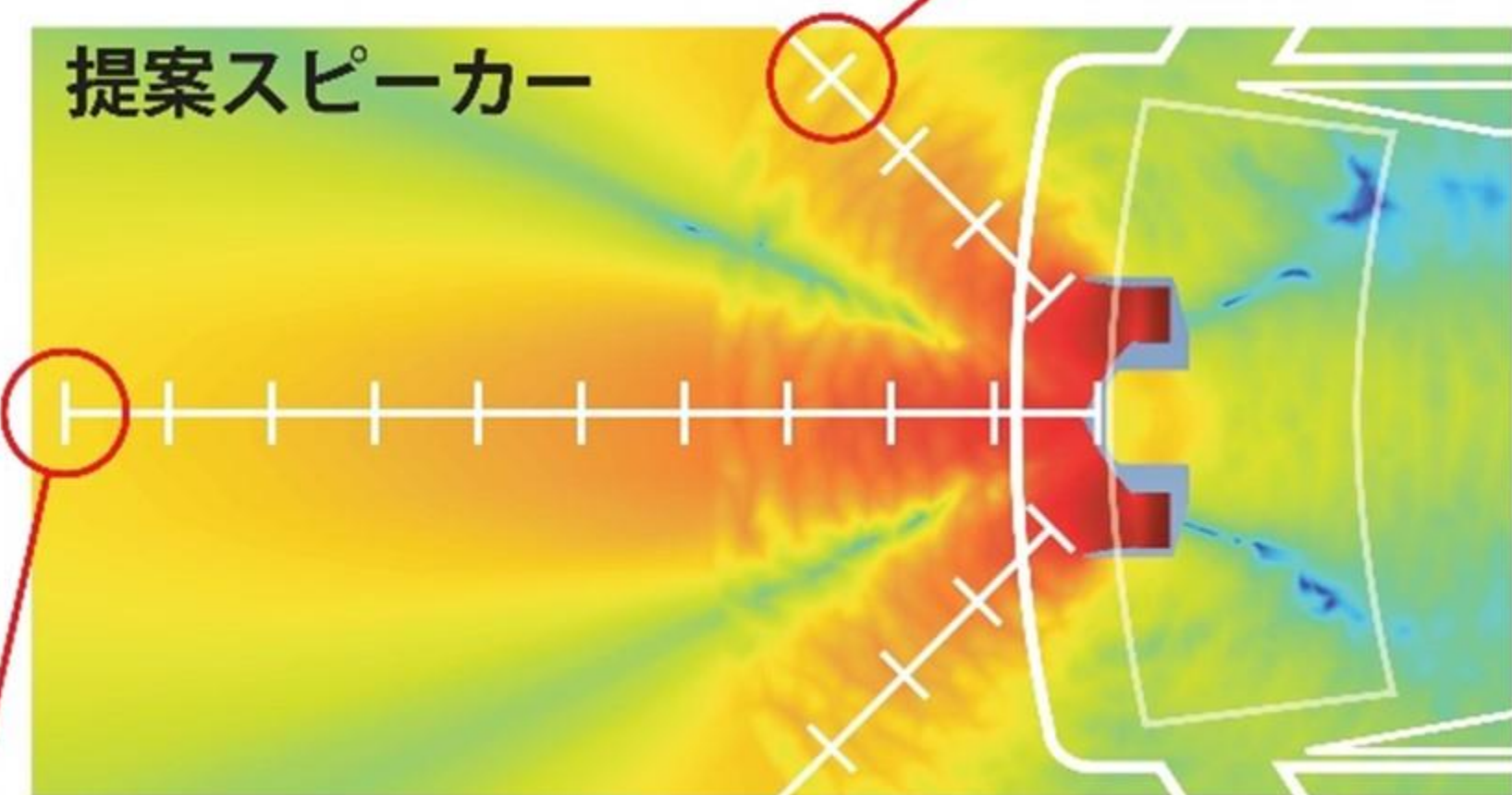


■弊社電子サイレンアンプ e.deck に最適化したスピーカーを開発

- ・車両前方向への指向性改善。前方音量 2 dB アップ (*1) 及び 45° 方向音圧アップ達成 (*2) 前方車両や交差点での認知性改善



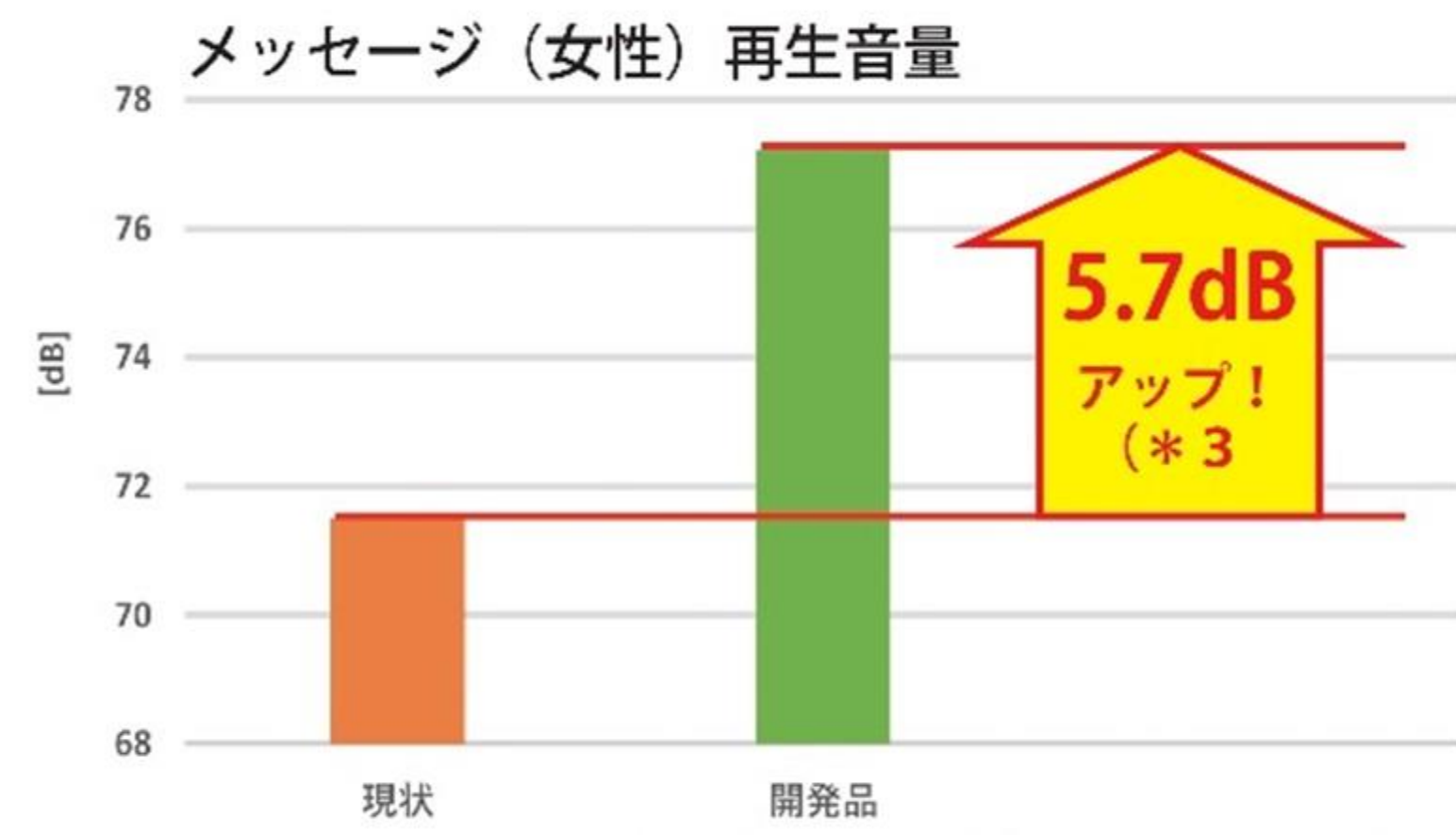
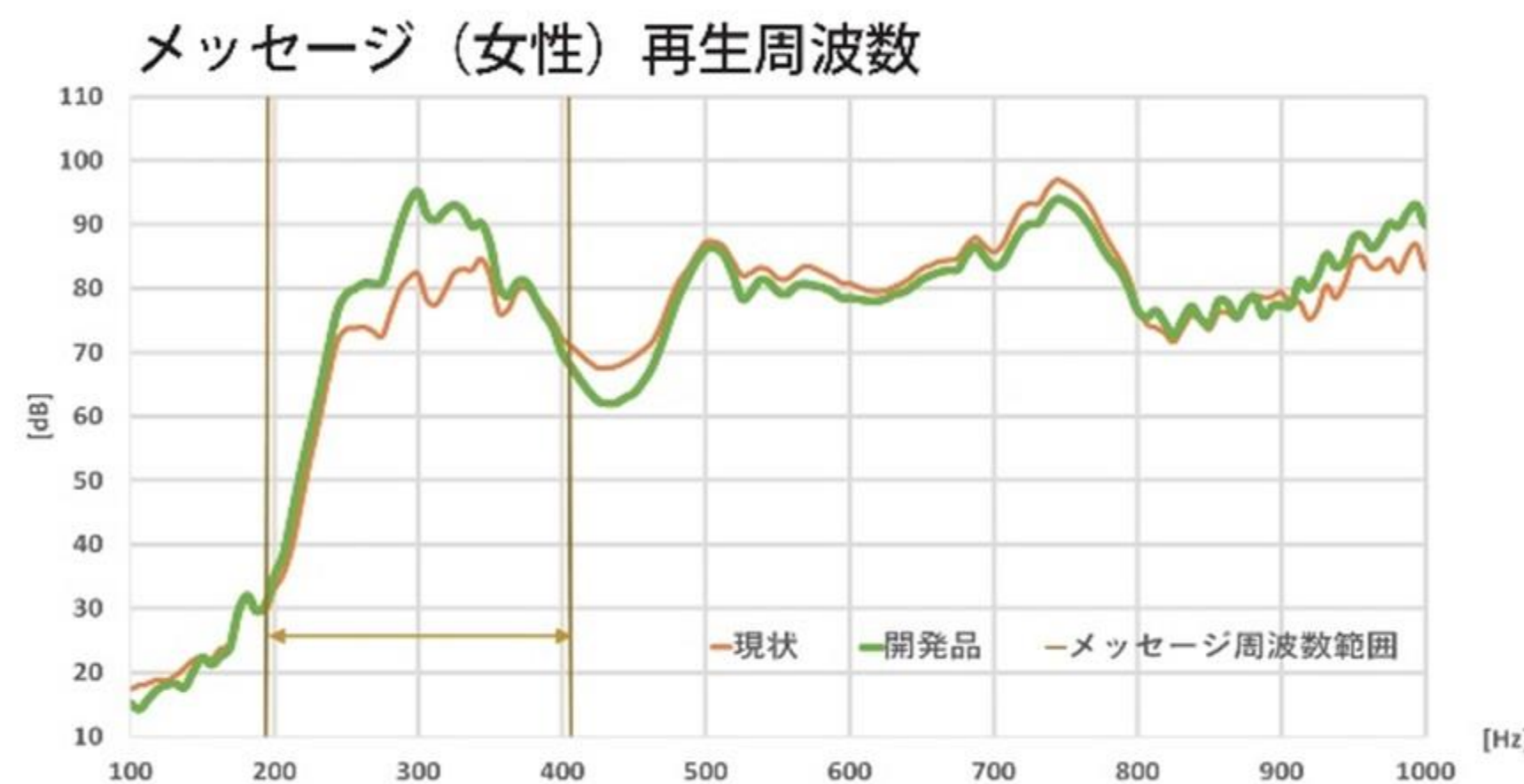
前方音量 2.3dB アップ! (*1)



45° 方向指向性改善! (*2)

*1：弊社環境における前方 1m での参考測定値です
*2：960Hz の 2 倍音 (1920Hz) にて解析

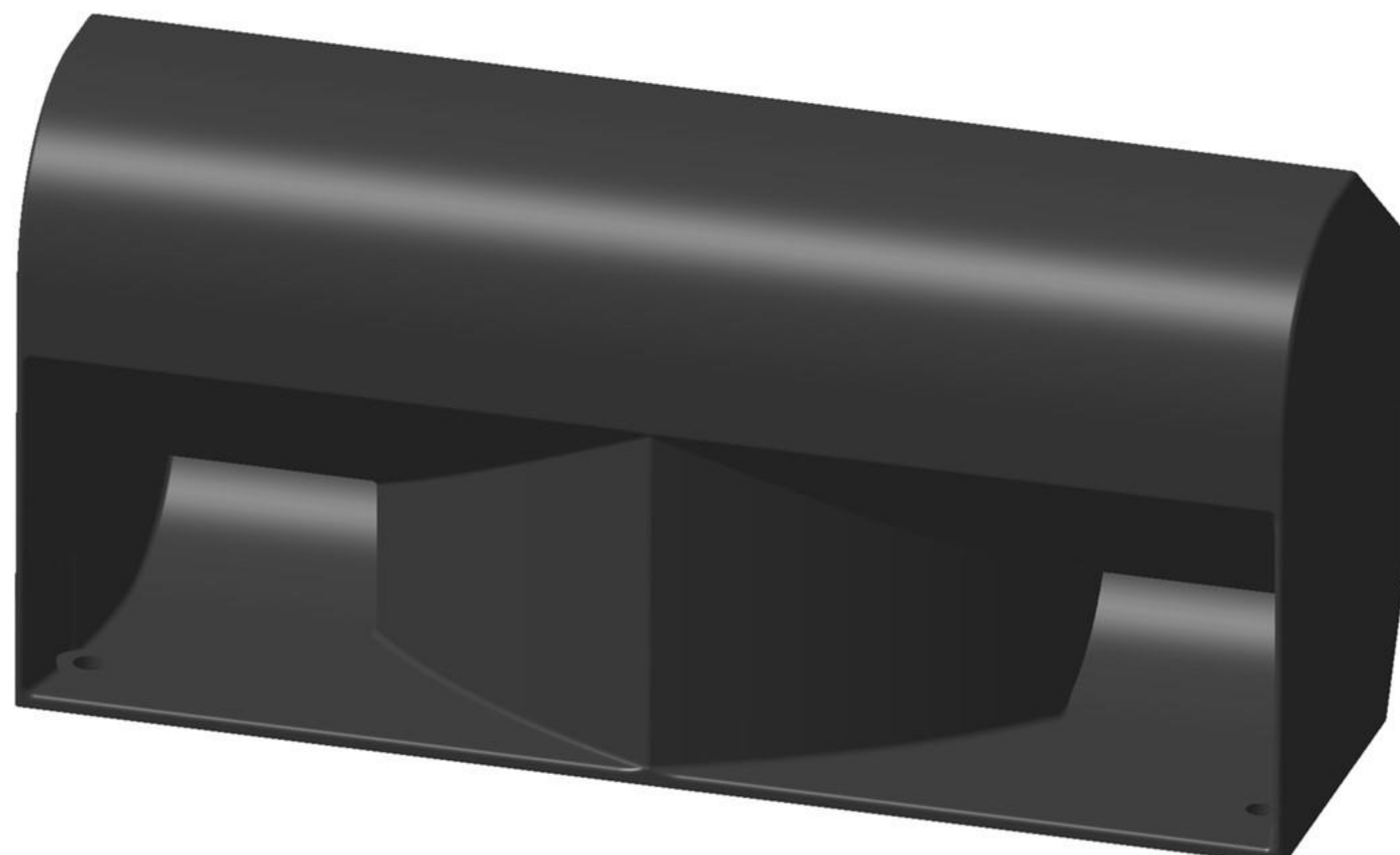
- ・人の声の周波数帯改善 (メッセージ出力音量 5 dB アップ (*3)) 人の声の明瞭性向上



*3：弊社環境における前方 1m での参考測定値です

■高効率サイレンスピーカー試作品

*開発中につき製品デザイン/仕様について変更することがあります



■電子サイレンアンプ



(画像：TCD-A-010)



第 32 回
全国救急シンポジウム
救急資機材展アンケート